

Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40



Евро-5,6



Синтетическая базовая основа



Среднее содержание серы, фосфора и золы



Система рециркуляции отработавших газов



Система нейтрализации отработавших газов



Совместимо с сажевым фильтром

Всесезонное моторное масло, разработанное специально для применения в современных дизельных двигателях американских, европейских и азиатских производителей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Моторное масло Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40 применяется в двигателях экологического класса до Евро-5 и Евро-6 включительно, совместимо с системами очистки выхлопных газов, в том числе с фильтром сажевых частиц DPF.

Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40 обладает высокой стабильностью к окислению в соответствии с требованиями стандарта API CK-4. Превосходит масла стандарта API CJ-4 и заменяет их.

Характеристики/Преимущества/Потенциальные выгоды

- Высокая стабильность к окислению → минимизация образования нежелательных отложений → снижение затрат на эксплуатацию техники
- Технология Mid-SAPS → совместимо с системами снижения отработавших газов → продление срока службы сажевого фильтра
- Отличная защита от износа → защита рабочих деталей двигателя в самых тяжелых условиях эксплуатации → снижение затрат на ремонт
- Эффективный контроль над сажей → масло удерживает сажу в объеме, предотвращая ее укрупнение → сохранение чистоты системы смазки
- Высокая устойчивость к сдвигу при больших нагрузках → сохранение смазывающей способности масла на всем интервале замены → максимальный межремонтный пробег двигателя
- Дополнительный тест на аэрацию масла → контроль пенообразования → стабильность масляной пленки при повышенных температурах и высоких нагрузках

Применение



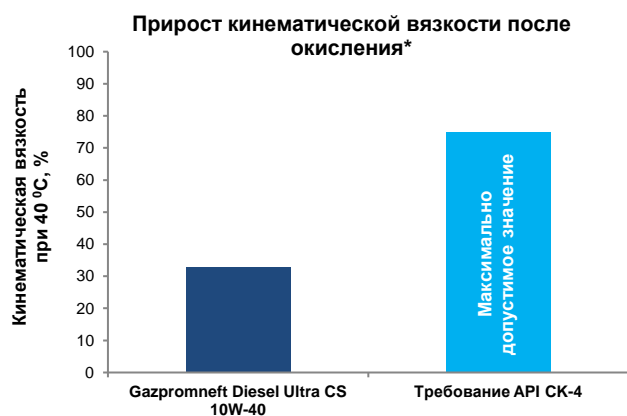
- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) различных производителей, в том числе Cummins, Volvo.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4/API CJ-4 или ACEA E7, E9.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7, E9), а также с фильтром сажевых частиц (DPF).
- Применимо в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.
- Применимо в бензиновых двигателях, где рекомендованы масла уровня API SN.

Одобрения/спецификации*	Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40
API CK-4, CJ-4	✓
API SN	✓
ACEA E7/E9	✓
MAN M 3775, MAN M 3575	✓
MTU Cat. 2.1	✓
Volvo VDS-4,5	✓
Renault Trucks RLD-3	✓
MACK EOS-4,5	✓
Cummins CES 20086, Cummins CES 20081	✓✓
Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3	✓
Deutz DQC III-18LA	✓
JASO DH-2	✓
DDC 93K222	✓
MB 228.31	✓
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)	✓

*✓✓-одобрено,
✓-спецификация

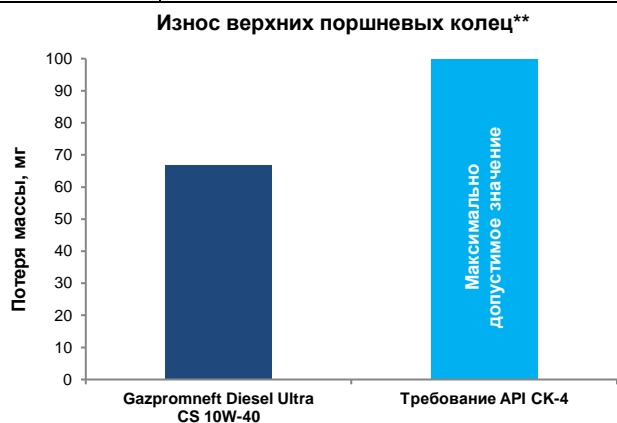
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	105
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,25
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	151
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	224
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,7
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,0
Динамическая вязкость CCS при -25°С, мПа*с	ASTM D 5293	6250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-39
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	864



В 2 раза выше стабильность против окисления по сравнению с требованиями стандарта API CK-4

*Тест Volvo T-13



На 33% меньший износ верхних поршневых колец по сравнению с требованиями стандарта API CK-4

**Тест Cummins ISM

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

